

**RTF Pro
Copter
Sport**

**RC
System**®



MANUALE DI ISTRUZIONI

Caratteristiche:

Lunghezza:	610mm
Larghezza:	112mm
Altezza:	240mm
Lunghezza pala rotore principale:	280mm
Lunghezza pala rotore di coda:	55mm
Peso:	520gr

Leggere attentamente le istruzioni riportate in questo manuale. Contengono informazioni fondamentali per il corretto funzionamento dell'elicottero e forniscono un'ottima guida per l'assemblaggio, l'utilizzo e il pilotaggio del PROCOPTER RTF. Quindi è doveroso studiare con attenzione ogni passo di questo manuale.

RC SYSTEM vi augura buon divertimento e buona lettura.

INDICE

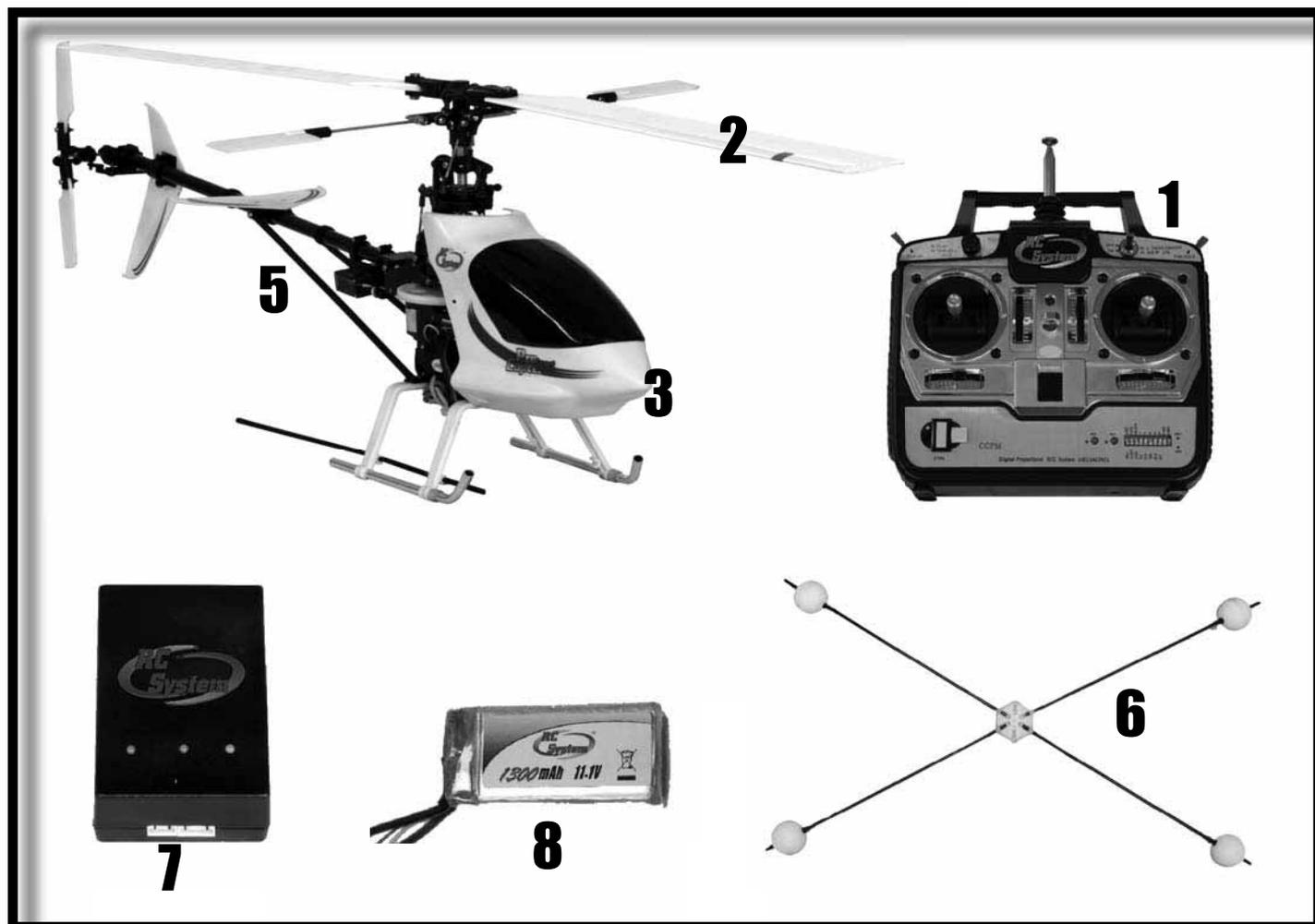
pag2	Introduzione
pag3	Contenuto del Kit
pag4	Preparazione radiocomando Caricare il pacco batterie
pag5	Montare le pale principali
pag6	Montare il training kit Installare la batteria Verifica del centraggio
pag7	Controlli del trasmettitore
pag8	Accensione del ProCopter Sport Test di trasmissione Preparazione al volo Tracking del rotore principale
pag9	Controllare l'elicottero
pag10	Giroscopio GH1 3D
pag11	Basi di Volo
pag12	Esploso
pag13	Elenco Ricambi

INTRODUZIONE

Grazie per aver acquistato il PROCOPTER RTF della RCSYSTEM. Questo elicottero è stato studiato per regalarvi il massimo divertimento che voi siate piloti esperti o neofiti. Il procopter è infatti un modello adatto sia ai primi passi nel mondo degli elicotteri elettrici che alle acrobazie di ultima generazione.

**ALCUNE CONSIDERAZIONI SULLA SICUREZZA
NON SEGUIRE QUESTE PRECAUZIONI PUO'
CAUSARE SERI DANNI A VOI O A TERZI.**

- Tenete a debita distanza il piano di rotazione delle pale da voi e da altri quando l'elicottero è in funzione.
- Tenete lontano dalle pale i seguenti oggetti: vestiti lunghi, capelli lunghi o altri oggetti che possono cadervi dalle tasche e finire in mezzo alle pale
- La rotazione delle pale principali e di coda possono causare seri danni.
- Quando scegliete un campo di volo per il PROCOPTER tenetevi lontani da abitazioni, pali della luce, alberi e strade NON volate vicino a delle folle.
- NON volate vicino ad altre persone, bambini o animali
- Mantenere una distanza di sicurezza tra voi e l'elicottero durante il volo
- Il PROCOPTER non è un giocattolo ma un sofisticato elicottero in miniatura che funziona secondo gli stessi principi di un vero elicottero. TRATTATELO come tale!
- Leggete con attenzione il seguente manuale.
- Prima di ogni volo verificate la corretta integrità della struttura, il corretto funzionamento della meccanica e dell'elettronica dell'elicottero. Se si verificano malfunzionamenti NON VOLARE!
- Dopo un incidente verificate con attenzione l'entità dei danni. Prima di volare nuovamente controllate l'elicottero con attenzione!
- Se non siete piloti esperti fatevi aiutare da un modellista esperto! Fate le cose con calma e non abbiate fretta di volare, avvicinatevi al pilotaggio con metodo e attenzione.



CONTENUTO DEL KIT

1. TRASMITTENTE a 6 canali
2. 2x pale del rotore principale
3. Capottina
4. Decals
5. Elicottero
6. Trainer Kit
7. Caricabatterie lipo a 12V
8. Batteria LiPo 11,1V 1350 mAh

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Preparazione del Radiocomando



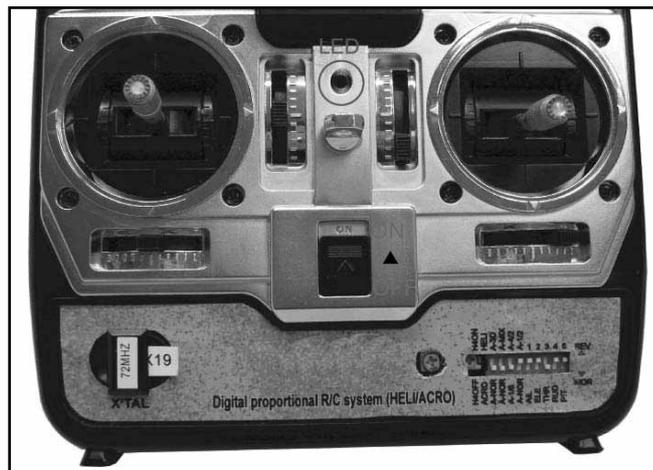
Step1: Per prima cosa montate avvitando l'antenna nel foro designato collocato nella parte superiore della radio. Assicuratevi di aver avvitato completamente l'antenna altrimenti la trasmissione non sarà efficace.



Step2: Rimuovere il copribatterie dal dorso della radio ed installare 8 batterie di dimensioni "AA" da 1,2V – 1,5V facendo attenzione alla corretta polarità di montaggio.

NOTA: è possibile installare delle normali batterie alcaline, tuttavia è caldamente consigliato l'utilizzo di batterie ricaricabili dedicate all'aeromodellismo (per esempio SAF10003N da 2300mAh) Queste batterie garantiscono una sicurezza e una durata superiore alle batterie alcaline e vi permettono un notevole risparmio.

**RTF Pro
Copter
Sport**



Step3: Una volta installate le batterie nel trasmettitore verificate il corretto montaggio e la loro piena carica accedendo il trasmettitore. Controllate il LED posto al centro della plancia, se si accende il LED rosso rimanendo fisso allora le vostre batterie sono montate correttamente e sono cariche. Altrimenti se il LED rosso lampeggia e la radio emette segnale acustico, significa che le batterie che avete montato sono scariche. **NON VOLATE ASSOLUTAMENTE!!** Cambiatele, o nel caso si tratti di batterie ricaricabili ricaricatele con un caricabatterie idoneo. Se non si accende nulla probabilmente avete sbagliato la polarità di montaggio o qualche batteria è rotta o è troppo scarica.

Caricare il pacco batterie LiPo

PRECAUZIONI sulle batterie LiPo

- Mai lasciare la batteria incustodita durante la carica
- Non caricare mai la batteria con un carica batterie diverso da quello fornito. Non utilizzare **PER NESSUNA RAGIONE** un caricabatterie per celle NiMH o per un tipo diverso da LiPo.
- Se il pacco diventa molto caldo (temperatura superiore ai 60°C) interrompere immediatamente la carica. Il pacco deve non mai superare un temperatura di 60°C
- Se doveste assistere ad una fuoriuscita di fumo, di liquido o al gonfiarsi della batteria interrompere immediatamente la carica! Scollegate la batteria e riponetela in un luogo ignifugo per almeno 15minuti. In qualsiasi caso **NON UTILIZZATE PIU' LA BATTERIA**, sostituitela con una nuova!

- Caricate sempre la batterie in un luogo ignifugo come un contenitore di metallo o una piastrina di ceramica. Tenete sempre a portata di mano un estintore di tipo "ABC" per ogni evenienza.
- Non forare, tagliare, manomettere l'involucro delle batterie! Se dopo un incidente l'involucro delle singole celle è rovinato **NON UTILIZZARE PIU' IL PACCO BATTERIE!** Sostituitelo con uno nuovo
- Le batterie LiPo, se usate in modo inappropriato possono **causare incendi!!** Seguite attentamente tutte le precauzioni sopracitate!!
- **TENERE LONTANO DALLA PORTATA DEI BAMBINI!!**
- Il simbolo del bidoncino significa che le batterie non possono essere buttate nella normale spazzatura, occorre smaltirle correttamente informandosi presso gli enti appropriati.



Step1: Collegate l'adattatore per l'alimentazione del caricabatterie e collegate i due coccodrilli ad una batterie da 12V (per esempio quella della macchina). I tre led presenti su caricabatterie si illumineranno di verde.



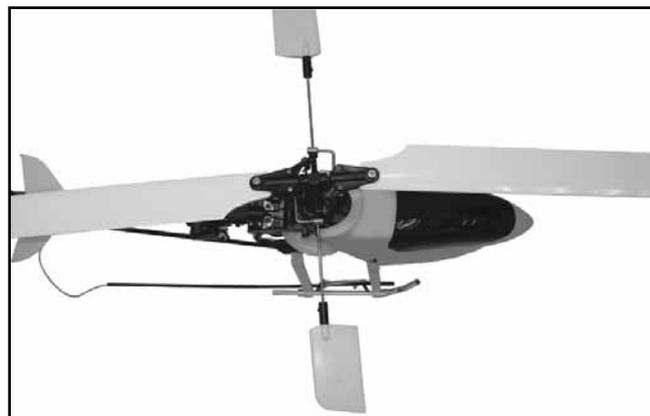
Step2: Collegate la presa di bilanciamento della batterie al caricabatterie come mostrate in foto. **DURANTE LA CARICA NON LASCIARE MAI INCUSTODITA LA BATTERIA!!** I tre led posti nel dorso del caricabatterie si illumineranno di rosso indicando l'inizio della carica

Step3: La carica può avere un durata variabile. Quando la batteria è molto scarica ci vorrà poco più di un ora per la completa carica. Quando i 3 LED si illumineranno nuovamente di verde la carica sarà completa. E' ora possibile utilizzare il pacco.

Montare le pale principali



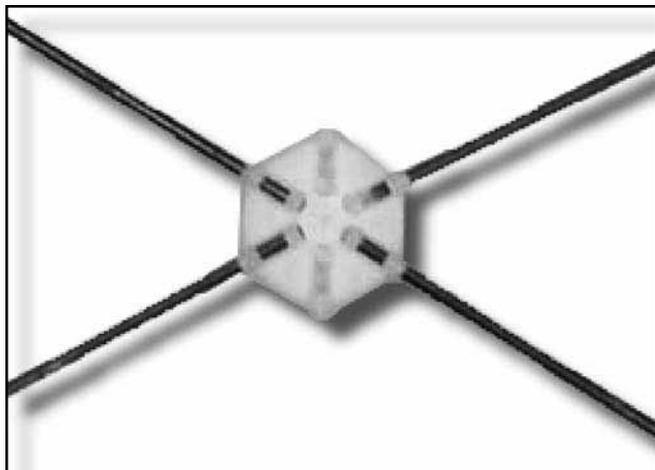
Step1: Posizionate le pale nelle pinze portapale e fissatele avvitando le viti 3x12mm ai dadi autobloccanti M3. Stringete quanto basta per eliminare i giochi ma senza bloccarle completamente.



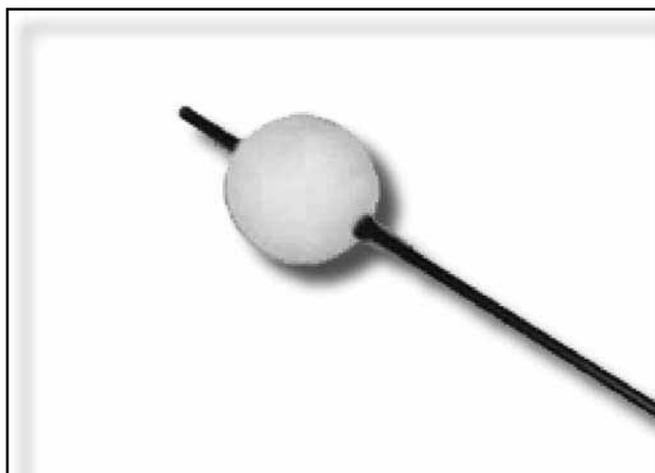
Step2: Per verificare la corretta tensione del montaggio delle pale, trattenere l'elicottero di lato come mostrato in figura. Le pale devono rimanere in posizione ma, scuotendo l'elicottero devono muoversi in modo uguale. E' importante che la tensione delle pale non sia eccessiva, altrimenti una volta che il rotore comincia a girare non si adatteranno correttamente, creando instabilità nel volo.

Montare il training Kit

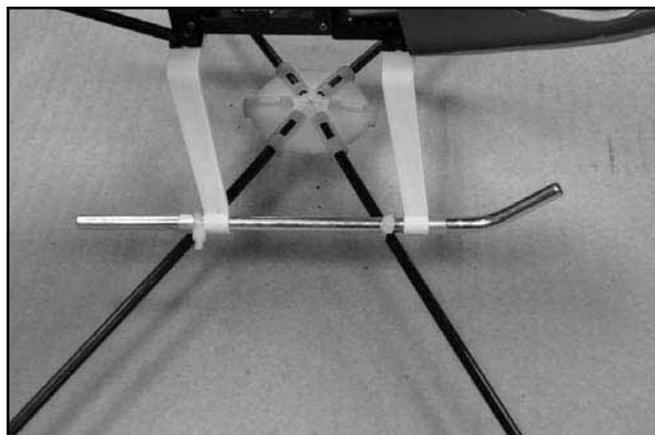
Anche se avete esperienze di volo con gli elicotteri, è consigliabile, almeno per i primi voli montare il training kit aumentando la sicurezza in fase di atterraggio. Nei primi voli infatti avrete bisogno di prendere confidenza con il PROCOPTER SPORT e il training kit è un ottimo aiuto.



Step1: Infilate accuratamente i 4 tondini neri nel giunto centrale.

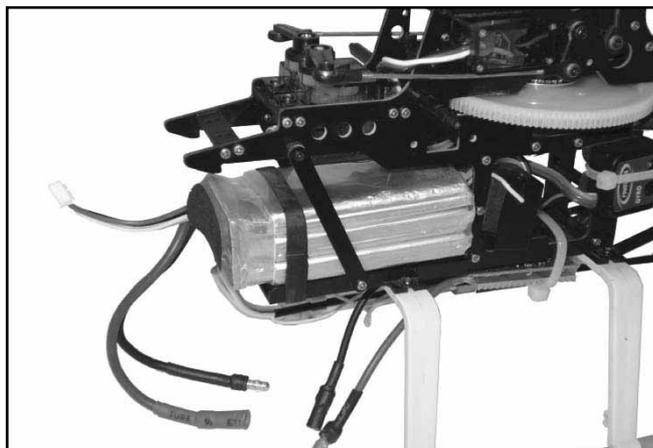


Step2: Infilate una parte di silicone in ciascun tondino, infilate la rondella. Fate scivolare la palla di polistirolo nel tondino e fatela aderire alla rondella. Fatto ciò infilate una rondella di protezione, la seconda parte di silicone e posizionate correttamente la palla. Ripetere la sequenza per i tre tondini rimanenti.



Step3: Una volta completato l'assemblaggio del carrello di allenamento, fissatelo al carrello dell'elicottero con le 4 fascette fornite come mostrato nella foto.

Installare la batteria



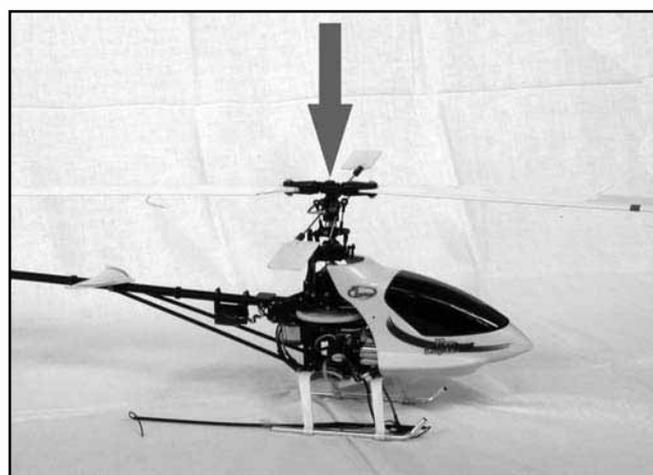
Rimuovere la capottina dall'elicottero, posizionare la batteria come mostrato in figura e fissarla con uno degli elastici forniti nella scatola. **NON COLLEGATE ANCORA I CAVI!** Se per caso volete eseguire figure 3D complesse è consigliabile l'utilizzo di VELCRO in aggiunta all'elastico per mantenere la batteria fissa anche nelle figure a molti G.

PRECAUZIONI SUL MOTORE

Se possedete una batteria ricevente da 4,8V con presa UNI scollegate lo spinotto del regolatore e alimentate la ricevente con la batteria. In questo modo il motore risulterà staccato e potrete lavorare liberamente attorno alle regolazioni del ProCopter.

Altrimenti quando lavorate attorno all'elicottero assicuratevi di avere sempre la trasmittente accesa con l'interruttore HOLD posizionato su HOLD in questo modo il motore non si attiverà. Risulterà però alimentato quindi **FATE ATTENZIONE!!** Tenetevi sempre a debita distanza dal rotore principale e dal rotore di coda!

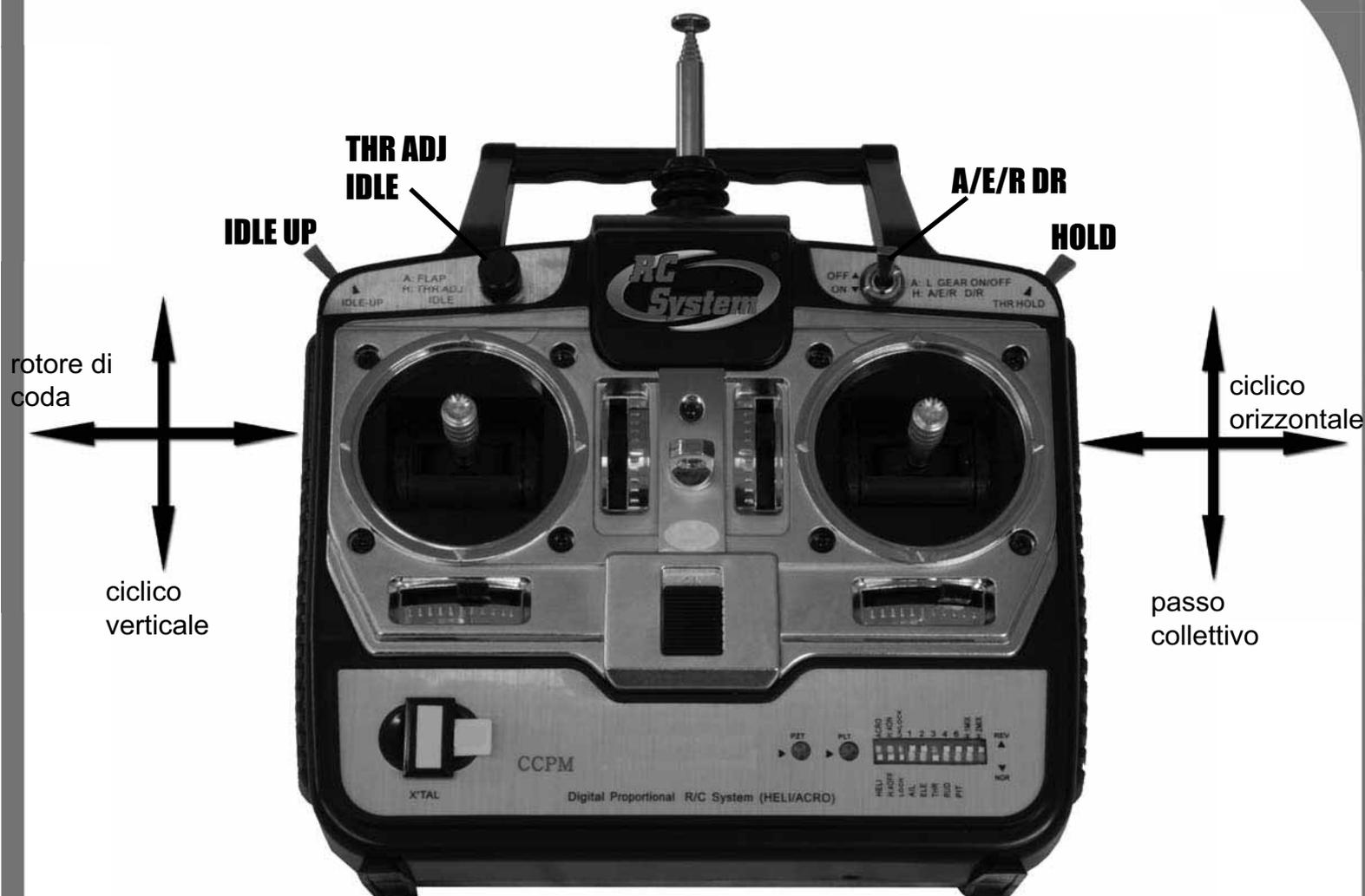
Verifica del centraggio



Anche se il PROCOPTER esce centrato di fabbrica è bene verificare l'accuratezza del centraggio.

Rimontate la capottina e sollevate l'elicottero afferrandolo dal centro della testa, assicuratevi che le pale siano rispettivamente allineate. L'elicottero deve rimanere parallelo al terreno senza puntare il muso o la coda verso il basso. Nel caso il muso penda verso il basso arretrare la batteria il più possibile in caso contrario spostare la batteria in avanti fino a trovare il giusto equilibrio.

I Controlli del Trasmettitore



HOLD: questo interruttore agisce disattivando il motore. Quando l'interruttore è in posizione HOLD tutti i comandi che agiscono sul gas saranno inibiti compreso l'IDLE UP.

IDLE UP: questo interruttore è utilissimo durante il "volato" e nell'esecuzione delle figure acrobatiche. Agisce incrementando i giri del rotore principale posizionando il gas al massimo e permettendo di eseguire acrobazie e "volato". E' chiaro che l'utilizzo del IDLE UP è riservato ai piloti esperti in quanto aumenta radicalmente il gas ed è quindi sconsigliato ai neofiti, è necessario avere una certa padronanza del pilotaggio. FATE ESTREMA ATTENZIONE A NON ATTIVARE ACCIDENTALEMENTE L'IDLE UP QUANDO L'HOLD è DISABILITATO O IL MOTORE GIRERA' IMMEDIATAMENTE AL MASSIMO DELLA SUA POTENZA.

THR ADJ IDLE: quando si attiva l'IDLE UP questo potenziometro esegue una regolazione fine della la posizione massima del gas

ROTORE DI CODA: l'asse orizzontale dello stick di sinistra agisce sul servo del rotore di coda cambiando il passo delle pale del rotore le quali hanno funzione di anticoppia e direzione coda.

PASSO COLLETIVO: l'asse verticale dello stick di destra regola il passo delle pale del rotore principale (PITCH) e contemporaneamente agisce sulla curva del gas, quando si attiva la modalità IDLE UP questo stick non agirà più sul gas ma azionerà solamente il passo in quanto il gas rimane nella posizione di massimo, regolata dal THR ADJ IDLE

CICLICO ORIZZONTALE: l'asse verticale dello stick di destra agisce su tutti e tre i servi del piatto determinando l'inclinazione a destra o sinistra (ROLL)

CICLICO VERTICALE: l'asse verticale dello stick di sinistra agisce su tutti e tre i servi del piatto e corrisponde al comando cabra/picchia (NICK)

A/E/R DR: attiva il dual rate per ciclico orizzontale, verticale e rotore di coda, ovvero riduce la corsa di questi tre comandi per addolcire la risposta dell'elicottero

Accensione del ProCopter Sport

Prima tutto accendere la trasmittente verificando che l'interruttore IDLE UP sia in posizione NOR, che lo stick del passo sia al minimo e che l'interruttore HOLD sia su HOLD.

Collegare la batteria al regolatore. Da questo momento l'elicottero è alimentato, lasciare fermo ed immobile il PROCOPTER per 10sec fino a che il giroscopio non si è inizializzato. Il processo di inizializzazione del giroscopio si può monitorare tramite il led posizionato su di esso. All'accensione il LED lampeggerà rapidamente mentre, una volta terminata l'inizializzazione, rimarrà fisso. Se non si rispetta questa procedura il giroscopio non funzionerà correttamente. L'elicottero è ora pronto per il volo

Test di Trasmissione

Prima di ogni volo verificate il corretto funzionamento dell'impianto RC. Per questioni di sicurezza scollegate il motore dal regolatore.

Con l'antenna della trasmittente ritratta, allontanatevi dall'elicottero di almeno 15-20 metri, magari fatevi aiutare da un vostro amico che rimane accanto all'elicottero per verificarne il corretto funzionamento, e verificate se i servi si muovono correttamente seguendo i vostri comandi. Se si verificano interferenze **NON VOLATE!!** In caso di malfunzionamento controllate attentamente tutti i collegamenti dell'impianto radio, ricevente, servo-comandi e l'eventuale presenza di cavi rovinati o altro. Se la verifica dell'impianto radio è positiva può esserci un'altra radio che trasmette sulla vostra stessa frequenza o possono esserci interferenze ambientali. **IN OGNI CASO NON VOLATE FINO A CHE I PROBLEMI NON SI SONO RISOLTI.**

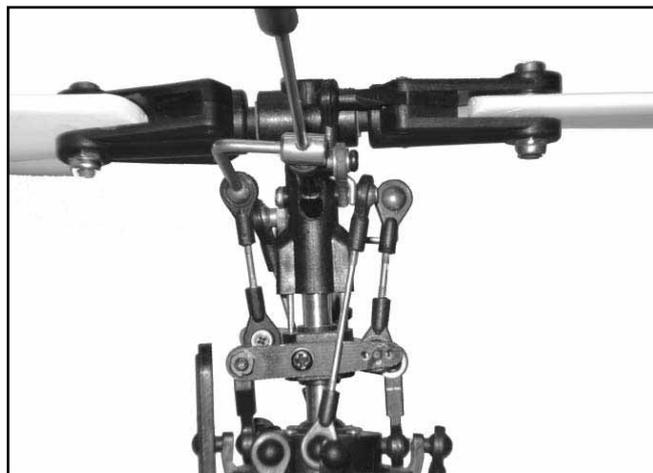
Prepararsi al Volo

Dopo aver acceso l'elicottero (vedi "Accensione del Modello") e dopo aver superato il Test di trasmissione si è pronti per volare.

NOTA: Per aumentare la sicurezza è stata inserita nel regolatore del PROCOPTER una protezione contro le partenze accidentali. Il regolatore infatti si innesca solamente se lo stick del passo collettivo è al minimo, l'interruttore IDLE UP è su NOR e l'interruttore HOLD è su HOLD. Se il motore non funziona assicurarsi di avere il passo al minimo e l'IDLE UP su NOR altrimenti, abbassare lo stick del passo e mantenerlo per un paio secondi, in seguito provare ad alzarlo leggermente per verificare il corretto avvio del regolatore.

Tracking del rotore principale

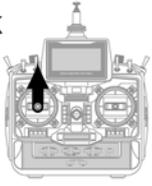
ATTENZIONE in questa operazione occorre osservare il rotore principale mentre è in rotazione, fare estrema attenzione e mantenersi a debita distanza!! Nel caso si verificano problemi siate pronti ad innescare l'HOLD per disattivare il motore!



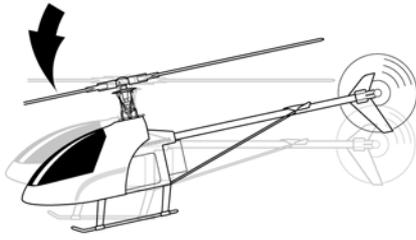
Con il passo a zero attaccate l'IDLE UP in modo che il rotore cominci a girare e osservate che le due pale ruotino sullo stesso. Se non è così agire sui leveraggi indicati nella foto per allineare le due pale. L'ideale è colorare l'estremità delle due pale in modo differente, ad esempio con utilizzando due strisce una rossa e una gialla identiche e collocate nella stessa posizione, per individuare la pala su cui agire. Fate attenzione a utilizzare strisce identiche, collocandole in modo esattamente simmetrico, altrimenti le pale risulteranno sbilanciate causando notevole instabilità in volo.

Controllare l'elicottero

NICK

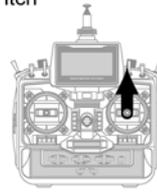


STICK INPUT

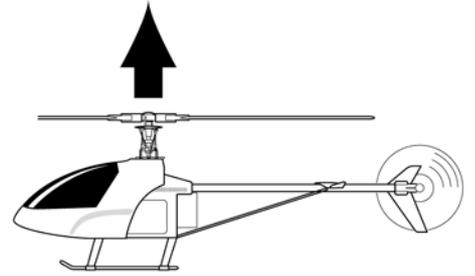


REAZIONE DELL'ELICOTTERO

Pitch



STICK INPUT

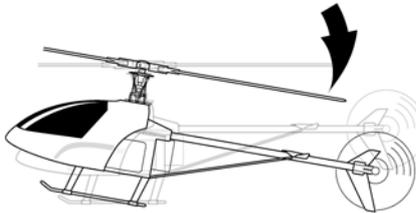


REAZIONE ELICOTTERO

NICK

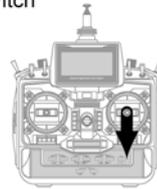


STICK INPUT



REAZIONE DELL'ELICOTTERO

Pitch

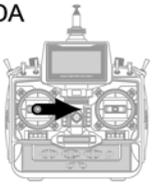


STICK INPUT

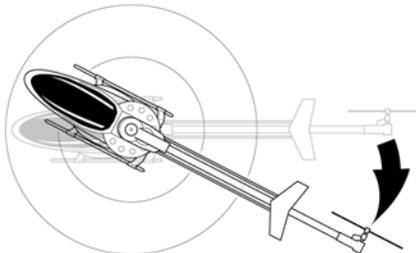


REAZIONE ELICOTTERO

CODA

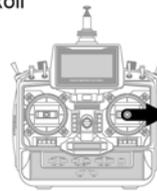


STICK INPUT



REAZIONE DELL'ELICOTTERO

Roll

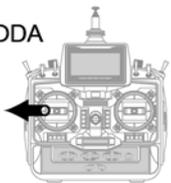


STICK INPUT

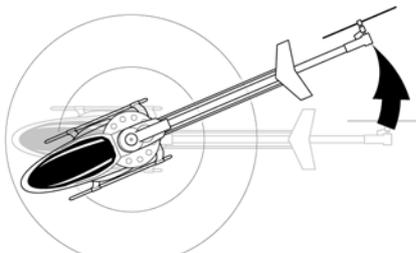


REAZIONE ELICOTTERO

CODA

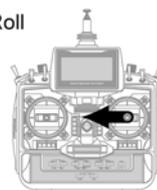


STICK INPUT



REAZIONE DELL'ELICOTTERO

Roll



STICK INPUT

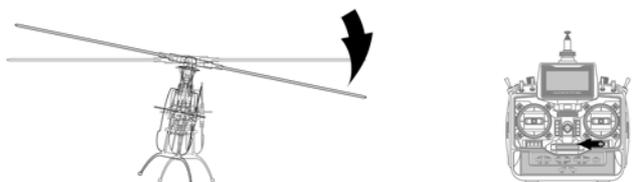
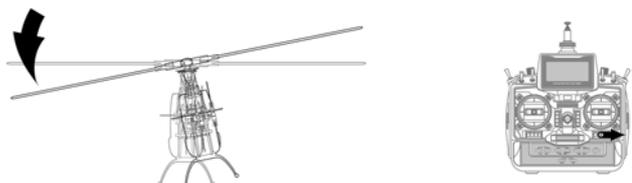
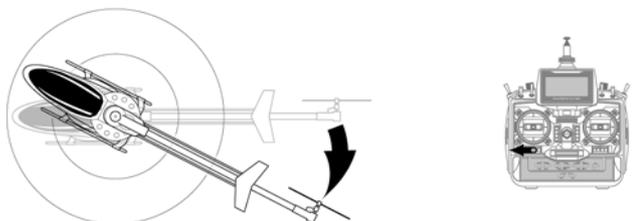
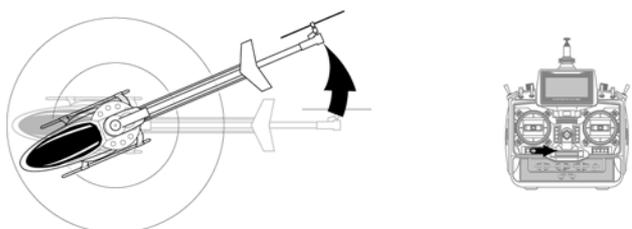
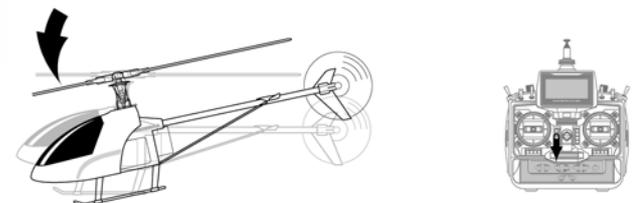
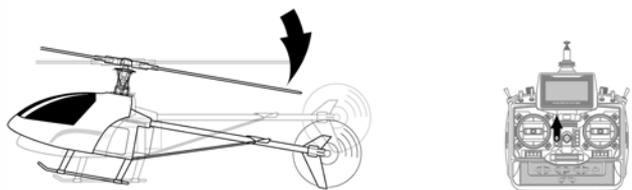


REAZIONE ELICOTTERO

Trimmatura dell'elicottero

Se l'elicottero non ha un comportamento neutro, agire sui TRIM per correggere e centrare l'elicottero.

AZIONE → TRIMMATURA

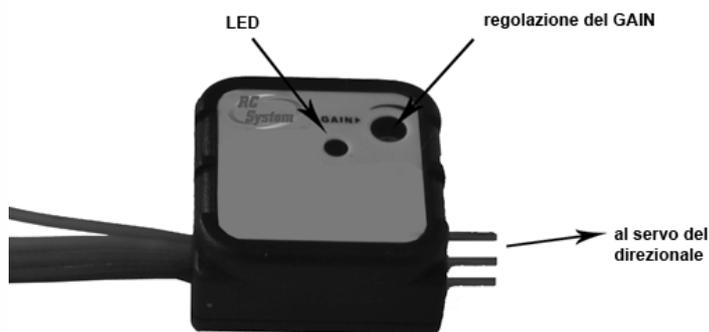


Giroscopio GHL-3D

Il GHL 3D è stato progettato per elicotteri elettrici 3D dell'ultima generazione. Infatti grazie al suo controllo remoto del gain e alla modalità heading lock è il compagno ideale per i vostri voli acrobatici 3D.

Regolazione

1. Accendete la trasmittente e la ricevente e impostate il taglio del timone in posizione centrale.
2. Quando le luci del LED si accendono e il loro colore è ROSSO il giroscopio si sta impostando, perciò non muovete l'elicottero o il giroscopio. Se lo muovete, l'impostazione neutrale non può essere ottenuta regolarmente. Quando la luce del LED diventa BLU l'impostazione è effettuata.
3. Una volta che le impostazioni iniziali sono completate, controllate il corretto movimento del timone durante il volo a bassa altitudine. Se avete bisogno di correggere il gain mettete a terra il vostro elicottero e modificalo manualmente. Il gain deve essere regolato in modo che la coda rimanga ferma. Maggiore sarà la regolazione del Gain, maggiore sarà l'intervento del giroscopio sulla coda.
4. Per innescare l'HeadingLock (modalità che facilita il volo 3D e l'acrobazia) portare al massimo il gain.
5. Se, anche con il gain al massimo, il controllo del timone dovesse ancora prediligere una direzione, mettete a terra il vostro elicottero e correggete la lunghezza della barra di controllo del timone. Controllatelo ancora durante il volo a bassa altitudine.



Basi di Volo

Decollo

Per il primo volo è necessario scegliere accuratamente posto e condizioni climatiche. Evitate giornate ventose, e scegliete come scenario di volo un aereo club attrezzato. Evitate di volare al chiuso (in salotto, in garage, in camera da letto) o vicino ad ostacoli naturali e non (alberi, pali della luce, case ecc.). Nel caso si scelga un campo erboso assicurarsi che l'erba sia bassa a sufficienza da permettere all'elicottero di scivolare su di essa senza incastrarsi, altrimenti è facile che tenda a ribaltarsi in caso di decollo non deciso. Se è la vostra primissima esperienza con un elicottero radiocomandato **FATEVI AIUTARE DA UN MODELLISTA ESPERTO! IL PRO-COPTER non è un giocattolo ma una complessa macchina volante e va trattata come tale! CHIEDETE ASSISTENZA A CHI è PIU' ESPERTO!**

Accendete il trasmettitore assicurandovi di avere l'interruttore HOLD su HOLD, l'IDLE UP su NOR e lo stick del passo a zero. Collegare la batteria all'elicottero e attendete che il giroscopio si inneschi. Portate l'interruttore HOLD su NOR, attenzione da adesso muovendo lo stick del passo le pale cominceranno a girare!!

Cominciate ad alzare lo stick del passo dolcemente, e osservate il comportamento dell'elicottero. Se l'elicottero non è neutro occorre eseguire il trimmaggio (seguite le istruzioni fornite in precedenza). Una volta centrato l'elicottero aumentate il gas fino a staccarlo da terra. Eseguite movimenti molto dolci e non abbiate fretta, per le prime volte limitatevi ad alzare ed abbassare dolcemente l'elicottero per familiarizzare con il pilotaggio.

HOVERING.

Una volta che l'elicottero è in volo è tempo provare a rimanere in hovering. L'hovering consiste nel mantenere in volo stazionario l'elicottero per più tempo possibile. L'hovering necessita di molta pratica ed è fondamentale eseguirlo in giornata senza vento, visto che il vento influenza sensibilmente la stabilità dell'elicottero. Siate pazienti e lavorate sempre con la massima calma e accuratezza.

MOVIMENTI BASE

Una volta impraticati con l'hovering, cominciate a muovere l'elicottero provando ad eseguire delle rotazioni lente complete con la coda: agite dolcemente sul comando della coda (destra o sinistra) e fate ruotare l'elicottero di 360° e rimettetevi in hovering. Ora provate ad inclinare leggermente in avanti e indietro l'elicottero ritornando sempre in posizione di hovering. Dopo aver preso familiarità con le rotazioni e con le cabrate e le picchiate eseguite degli otto combinando le due manovre appena provate, quindi agendo dolcemente sul picchia, NICK, per inclinare in avanti l'elicottero e utilizzando la coda per ruotare l'elicottero e cambiare direzione. Durante gli otto mantenete una quota di 4-5 metri dal suolo, in modo da avere un minimo di spazio per gestire gli errori.

VOLATO

Dopo aver acquisito perfetta confidenza con l'elicottero ed i suoi comandi è tempo di passare al volo. Dalla posizione di hovering spostate l'IDLE UP su IDLE. **ATTENZIONE IL MOTORE ANDRA' AL MASSIMO QUINDI SIATE PRONTI!** Con l'IDLE UP attivato l'elicottero sarà molto più reattivo, quindi addolcite i comandi e provate ad eseguire degli otto più veloci di quelli provati prima ad una quota di 10 - 15 metri di altezza. Per uscire dal volo e tornare in hovering, staccare l'idle up e cabra leggermente per fermare il modello ed entrare in volo stazionario.

Garanzia

Questo elicottero è coperto da garanzia contro difetti e vizi occulti per la durata di due anni. E' garantito il funzionamento corretto, in condizioni di uso normale, per la durata di un anno. Per poter godere della garanzia è necessario allegare oltre alla prova d'acquisto questo foglio. In mancanza non verrà riconosciuta alcuna garanzia.

In caso di modifiche, manomissioni, o il mancato rispetto di questo manuale la garanzia andrà a decadere

Distributore Safalero s.r.l.

Via dell'Artigiano 41

40065 Pianoro BO

www.safalero.it

Tel 051-6516132

Fax 051-6516197

RCSYSTEM è un marchio di proprietà delle ditte:

Safalero S.r.l. (Italy)

Model Racing Car (France)

Amerang Ltd (UK)

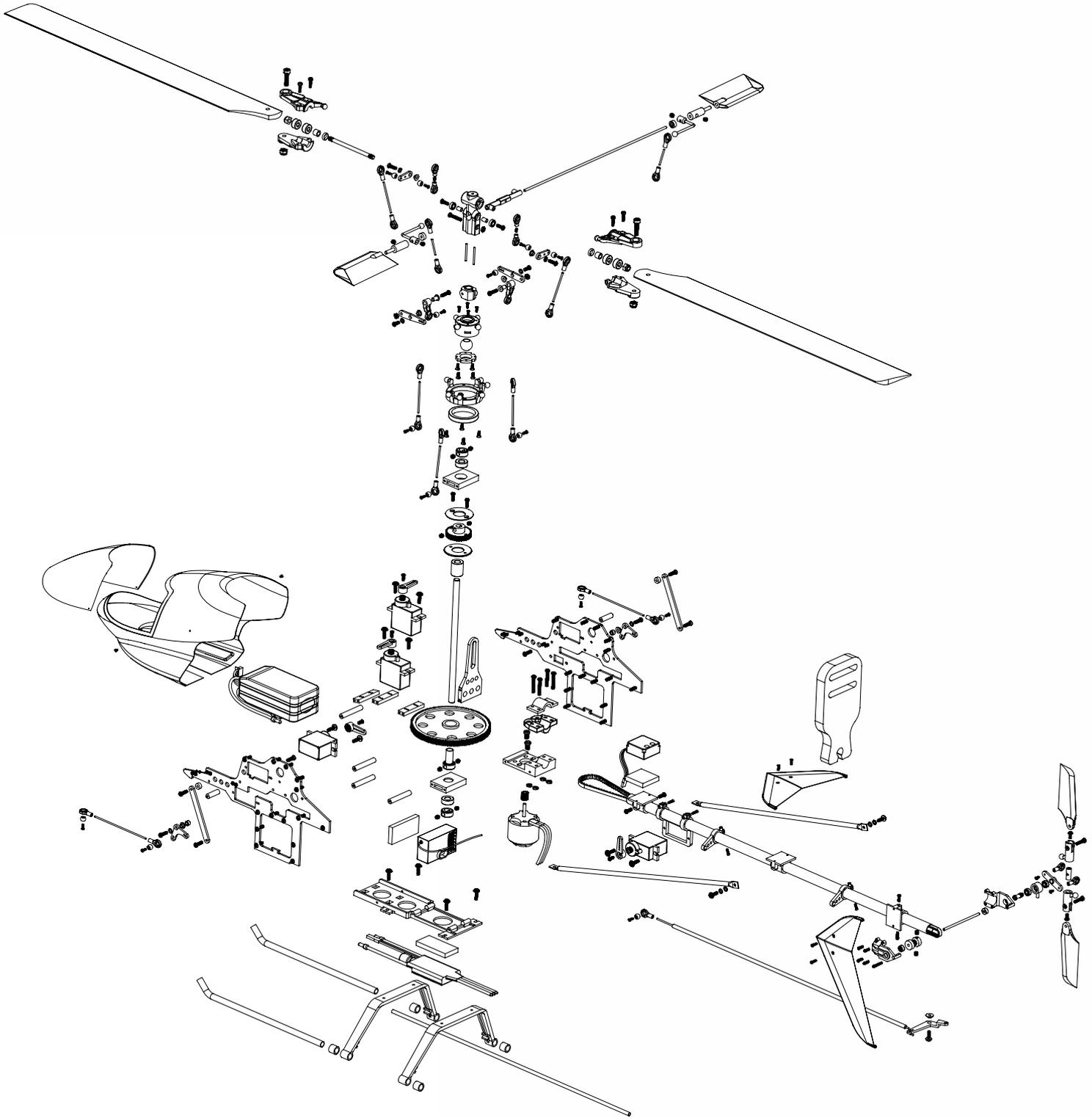


Informazioni sullo smaltimento per gli utilizzatori di apparati elettrici ed elettronici esausti.

Questo simbolo riportato sul prodotto e/o sui documenti che lo accompagnano significa che i dispositivi elettrici ed elettronici non devono essere mescolati con i rifiuti domestici.

Per un trattamento adeguato, recupero e riciclo, prendetevi cura di portare il prodotto esausto ad un apposito centro di raccolta.

Uno smaltimento corretto di questo prodotto aiuterà a salvare preziose risorse e a prevenire qualunque effetto negativo sulla salute umana e sull'inquinamento ambientale. Contattare le autorità locali per ulteriori dettagli sui punti di raccolta. Uno smaltimento non corretto è in alcune nazioni causa di multe definite localmente dalla vigente legislazione





RC3610
Canopy Mount Set



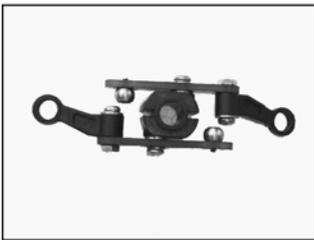
RC3618
Main Rotor Grip Set



RC3810
Main Rotor Yoke



RC3632
Fly Bar Seesaw Holder



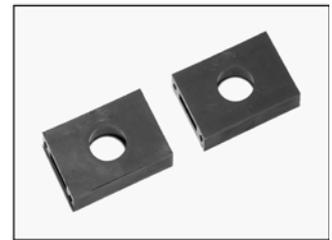
RC3811
Washout Base Set



RC3812



RC3614
Swash Plate Assembly



RC3634
Bearing Mount



RC3611
Main Frame Holder Set



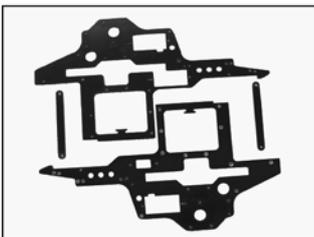
RC3612
Chassis Set



RC3813
Landing Gear Braces



RC3814
Linkage Set



RC3815
Main Frame Set



RC3816
Motor Mount See



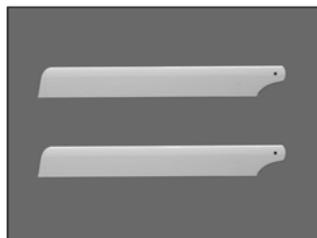
RC3817
Swash plate Mount



RC3818
Main Drive Gear



RC3819
Tail Drive Gear



RC3820
Main Rotor Blade Set



RC3821
Stabilizer Blade Set



RC3822
Tail Rotor Set



RC3823
Stabilizer/ Fin Set



RC3824
Tail Servo Mount



RC3825
Tail Gear Case Set



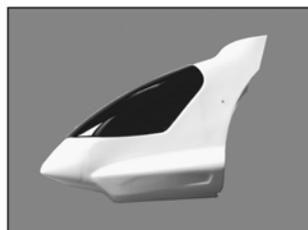
RC3826
Tail Shaft Set



RC3827
Tail Pitch Control Lever
Set



RC3636
Belt



RC3828
Canopy Set



RC3645
Stabilizer Bar



RC3648
Spindle Shaft



RC3646
Stabilizer Arm Set



RC3642
Main Shaft Stopper Set



RC3649
Nut Set



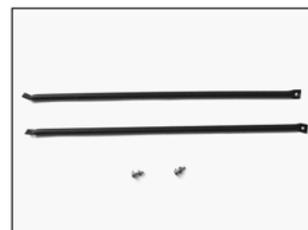
RC3650
Screw Set For Main
Blade(3*12)



RC3651
Screw Set For Main
Frame Set



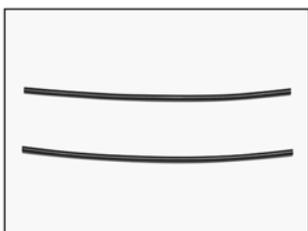
RC3829
Tail Boom Set



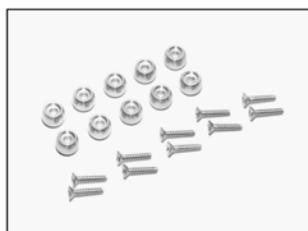
RC3653
Tail Boom Support Set



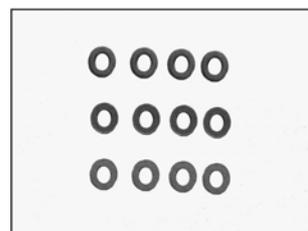
RC3830
Pitch Lever Joint Set



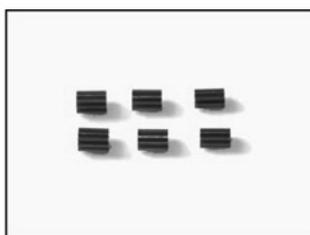
RC3656
PVC Set



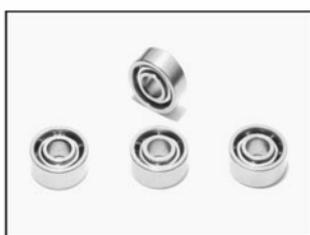
RC3658
Brass Balls W/screws.
12PCS



RC3831
Washer Set
(φ 4* φ 2*0.4)50PCS



RC3832
Motor gear set



RC3661
Ball Bearing 5*2*2.5



RC3662
Ball Bearing 6*3*2



RC3663
Ball Bearing 10*5*4



RC3664
Ball Bearing 8*5*2.5



RC3665
Ball Bearing 8*3*4



RC3666
Ball Bearing 6*3*2.5



RC3668
One-way Bearing



RC3833
Battery



RCA0004
Charger



RCSC006
Force 300BL



RC3834
Motor



RCE0001
GHL3D GYRO



RC3836-35/RC3836-40
Transmitter



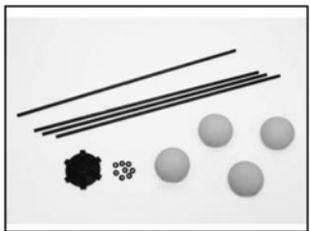
RC3837-35
RC3837-40
Receiver



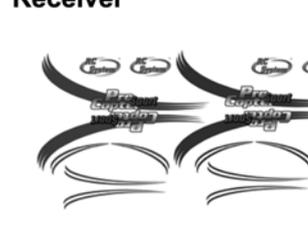
RC383935XXX
RC383940XXX
Crystal



RC3835
Servo



RC3676
Training Kit



RC3841
Decals Set Pro Copter
400 RTF